



1. Navegando por aguas del Estrecho de Gibraltar a HRB:01:00, nos encontramos en un punto de $L: 35^{\circ} 52,8' N$ y $L: 005^{\circ} 59,2' W$, con viento del 030° y abatimiento 8° , $dm=5W$, desvío $3+$, se toman distancias simultáneas de Punta del Frailecillo a $6'$ y Cabo Espartel a $6'$.
A HRB:01:20, se toma Da a Punta Malabata al 118° .
A HRB:01:40 Da de la misma punta anterior al 153° .
Se pide Ra a HRB:01:00 y situación a HRB 01:40.
2. A HRB:02:05 obtenemos marcación a Punta Alboasa a 96.5° estribor, distancia $4'$.
Determinar situación.
3. Desde esta última posición, damos rumbo a un punto situado al norte de Punta Cires y a $2.6'$ de distancia, con $Rc=090$, $Ic=5'$ y desvío $=2-$.
Calcular el Ra de salida a HRB:02:05 y velocidad efectiva.
4. A HRB:03:00 se toma $Da=017^{\circ}$ del faro Punta Europa y $Da=142^{\circ}$ del faro Punta Almina.
Determinar posición.
5. Desde la anterior posición arrumbamos al norte con desvío $=1+$ y damos máquina para situarnos a HRB:03:30 en la oposición de Punta Europa y Punta Carnero y a $2'$ de este último punto.
Hallar la situación a HRB:03:30.
Calcular el Ra entre la HRB:03:00 y la HRB:03:30.
Determinar la velocidad buque para alcanzar la última situación pedida.